



AZUR FLY SECURITY ou le déplacement protégé par les airs par les gardes du corps et agents spécialisés.



Helicoptère EC 120 d'accompagnement prêt à décoller avec les agents de protection rapprochée pour assurer la protection de l'hélicoptère des VIP.

POURQUOI PRIVILEGIER LE TRANSPORT AERIEN A LA DEMANDE ?

Le déplacement des VIP est soumis aujourd'hui à beaucoup d'aléas. Par véhicule, les embouteillages, les risques d'attaques voire les enlèvements sont malheureusement le lot des faits divers de nombreux pays plus ou moins sécurisés. Si la France n'est pas dans la liste des pays à risque dans ce domaine, il est normal que des sociétés de transport par les airs s'y intéressent. Les chefs d'Etat se déplacent généralement à bord d'avions spécialement équipés à l'image du plus célèbre d'entre eux, le fameux Air Force One du président des Etats-Unis. Cet avion, comme les aéronefs d'accompagnement, sont gérés par l'US Air Force. Le Président de la république française dispose également, pour ses déplacements, d'avions plus ou moins importants en capacité. C'est l'Escadron de transport 60, unité de l'Armée de l'Air, qui assure le transport du Président et des autres membres du gouvernement. Cette unité a remplacé le Groupe de liaisons aériennes ministérielles (GLAM) dissout en 1995. En plus des Airbus et autres Falcon, cette unité dispose également de trois hélicoptères Super Puma. L'avion présidentiel est équipé d'un système de détection et neutralisation des missiles.

Mais tout le monde n'est pas Président de la république ou membre du gouvernement. De plus en plus de particuliers (VIP), de célébrités, de sociétés de sécurité ou groupes privés et industriels en France comme à l'étranger (Brésil, Gabon, Mexique, USA, Angleterre, Russie, etc.) utilisent la voie des airs.

L'hélicoptère est souvent le moyen privilégié. Il permet de décoller de petits aérodromes sans avoir à subir, pour les passagers, les longues heures préalables au vol. Quelquefois, après un passage par la sécurité au sol, le VIP peut être à bord de l'appareil en moins de 5 minutes lorsqu'il est amené directement sur le tarmac de la piste. Dans l'Hexagone, ces déplacements étaient encore assez rares, il y a quelques années en arrière. Aujourd'hui, ce moyen de déplacement est de plus en plus couru et pour cause... ➤



Helicoptère Robinson R44, l'un des appareils de la flotte d'Azur Hélicoptère.

Connaissant bien le Brésil pour y avoir fait de nombreux séjours, de Rio de Janeiro à Porto Alegre en passant par Sao Paulo et son aéroport domestique encore appelé intérieur, les VIP locaux et internationaux optent pour ce déplacement à la fois aisé, sûr et rapide. Pour exemple, ces dernières années près de 600 vols quotidiens étaient enregistrés dans la capitale économique du Brésil. Ces mouvements représentent une augmentation annuelle du trafic de 30%. Les appareils volent au-dessus des immeubles, voire entre, et les héliports fleurissent un peu partout sur les toits des tours, des complexes commerciaux et des centres hospitaliers.

La violence urbaine dans cette ville qui est divisée en quatre secteurs de police est presque omniprésente, à titre indicatif, la praça da República (place de la République) en plein centre de Sao qui abrite un marché important d'art et d'artisanat est déconseillée aux touristes, dès la tombée de la nuit. De même, dans cette ville de plus de 12 millions d'habitants, la circulation est risquée, à la fois par la conduite même des automobilistes et par les encombrements quelquefois propices à des enlèvements. Ainsi, rien qu'en 2011, plus de 100 personnes ont été enlevées malgré les blocages automatiques des portières. En France, ce type de déplacement

est en forte augmentation avec des destinations prisées comme (Courchevel, Monaco, Paris, Lyon, Saint-Tropez, etc.) la liste est encore longue. Certes, ce type de voyage n'est pas à la portée de tous, il n'intéresse qu'une catégorie de personnes, mais la sécurité, pour des gens quelquefois déjà protégés, n'a pas de prix. Pour assurer la sécurité optimale des passagers, des appareils et bien entendu, des pilotes, on ne s'improvise pas société de transport et de protection par les airs sans en avoir les compétences, les diplômes et les différents agréments nécessaires au survol du territoire ou de l'espace maritime.

UNE SOCIÉTÉ LEADER DANS SON DOMAINE :

Azur Fly Security avec son stage **SIH-VIP** est leader dans ce domaine, de par son créateur fondateur qui évolue dans le milieu aéronautique depuis près de 20 ans. Ancien militaire dans une unité d'élite (RPiMa), lui-même pilote hélicoptère et avion et instructeur sécurité formé par Azur Hélicoptère, il remplit toutes les conditions pour pouvoir dispenser son savoir et ses conseils. Cette société organise des stages spécifiques qui s'adressent aux militaires en reconversion, aux futurs agents de protection rapprochée, aux agents de sécurité ainsi qu'aux personnels civils voulant acquérir une qualification spécialisée supplémentaire leur permettant d'évoluer avec sécurité, réactivité et professionnalisme dans un milieu aussi exigeant et contraignant que celui de l'aéronautique. Cette formation est assurée par des instructeurs d'Azur Fly Security issus d'unités spécialisées de l'Armée tels que l'ALAT, la Gendarmerie et autres ainsi que par des instructeurs, tous pilotes qualifiés d'Azur Hélicoptère. Pour l'anecdote, cette société est la seule compagnie de transport civil présente actuellement à Hô chi minh-ville (ex Saigon). Elle est également en tête des compagnies, en France, avec ses bases de Paris, de Lyon et de Cannes.

LES STAGES :

Deux stages spécifiques sont organisés. Les participants doivent répondre à des exigences importantes liées à des connaissances déjà acquises dans certains domaines (présentation, tir, sport de combat etc.). Ils doivent posséder des compétences physiques et psychiques pour faire face à toutes les situations, tant sur terre que dans les airs. L'erreur, l'angoisse ou la panique ne pardonnent pas en vol !

Le premier stage est le SIH 3 Team Leader protection et instruction au pilotage de base sur hélicoptère et le second, le SIH 3 Team leader Observateur et instruction au pilotage de base sur hélicoptère et avion. Ces formations durent de deux à plusieurs jours suivants les modules enseignés :

- Instruction pratique, initiation pilotage, initiation vol,
- Zone de danger et sécurité au sol,
- Renseignement et capacité sur les différents aéronefs,
- Informations et déplacement des clients VIP,
- Utilisation pratique des différentes ouvertures/fermetures des portes et soutes,
- Organisation embarquement et débarquement VIP,
- Sécurité protection et observation en vol,
- Préparation et sécurisation d'une zone d'atterrissage,
- Position des équipements de sécurité et de sauvetage,
- Prise en charge des passagers,
- Organisation d'un débarquement et embarquement du matériel, organisation d'un avitaillement, ➤



Pierre Martinet ex-agent au service action de la DGSE, parrain des stages de formation.

PROTECTION AÉRIENNE



Le plan de vol est défini avec toutes les étapes tant pour l'embarquement que pour la dépose.



La protection est en place, seuls les membres de la protection rapprochée du VIP se rapprochent de l'appareil.



L'embarquement se fait sous haute protection.

PROTECTION AÉRIENNE



Les portes sont refermées, l'agent de protection recule sans quitter l'appareil des yeux.



L'appareil en vol, les pilotes sont tous des navigants confirmés possédant plusieurs milliers d'heures de vol à leur actif.



La protection de la personnalité au sol est classique avec la seule particularité d'une zone très dégagée autour de l'appareil.



Au débarquement, la personnalité à protéger est accompagnée jusqu'au hangar ou vers son véhicule directement positionné sur le tarmac.

- ➔ Surveillance de la zone et de l'appareil, communication intra et inter personnelle, intelligence émotionnelle ainsi que la gestion du stress et du conflit,
- ➔ Navigation calcul d'un trajet, vitesse, durée d'un vol (utilisation d'une carte aéronautique).

CONCLUSION :

Azur Flight Security permet une formation complète dans ces différents domaines et généralement, tous les stagiaires trouvent très rapidement un emploi dans un secteur encore peu connu. Ce mode de déplacement par les airs devrait se développer dans les prochaines années et la demande de formation pourrait se révéler très forte du fait même des types de menaces qui assombrissent notre quotidien. ■

06 15 34 13 28
mail : operation@azur-fly-sih.com
site : www.azur-fly-sih.com

Marc Dominique GOUIN



Débarquement de la personnalité, la surveillance est de tous les instants.



Stéphane Cousinat, Directeur d'Azur Fly, instructeur/pilote, ex militaire au RPIMA.

La forteresse roulante de Trump

C'est à bord de cette Cadillac One que le 45^e président des États-Unis fera son entrée pour son investiture. Surnommée *The Beast* (La Bête), cette limousine blindée a été améliorée afin de garantir une sécurité à toute épreuve à Donald Trump. Cette nouvelle voiture présidentielle a été conçue par General Motors en collaboration avec les agences de renseignement américaines.

»» INTÉRIEUR

- Parfaitement hermétique pour contrer toute attaque chimique ou biologique, l'habitacle arrière peut accueillir jusqu'à cinq passagers.
- Un ordinateur portable avec WIFI ainsi qu'un téléphone satellite en liaison avec le vice-président et le Pentagone sont en tout temps accessibles au président.



»» CAPACITÉS DÉFENSIVES

Un fusil à pompe et des grenades lacrymogènes sont disponibles dans le véhicule.



»» NÉCESSAIRE DE SECOURS

Le coffre comprend une réserve d'oxygène, un kit anti-incendie ainsi que deux poches de sang compatible avec celui du président en cas d'intervention médicale.



»» CAMÉRA NOCTURNE

Dissimulée derrière la grille avant, elle permet au conducteur de rouler en l'absence de lumière.



»» PNEUS

En kevlar renforcé, même à plat les pneus peuvent continuer à rouler.

»» BLINDAGE

D'une épaisseur de 12,5 cm, l'intégralité de la carrosserie ainsi que le dessous du véhicule sont capables de résister à la déflagration d'une bombe.

»» PORTES

- Épaisses de 20 cm, chacune pèse le poids d'une porte d'un Boeing 757.
- Fenêtres et pare-brise intégralement pare-balles. Seule la fenêtre du conducteur peut s'ouvrir de 7 cm.

»» RÉSERVOIR À ESSENCE

Renforcé et équipé d'une mousse spéciale pour prévenir toute explosion en cas de coup direct.

« Cadillac One »

Constructeur : GM

Vitesse : 100 km/h

Motorisation : Devrait être semblable au modèle diesel de la limousine du précédent président consommant 34 litres / 100 km.

Coût : Le véhicule a une valeur d'un peu plus d'un million de dollars américains. Il en a coûté près de 15 millions en développement.

LES LIMOUSINES PRÉSIDENTIELLES AU FIL DES ANNÉES

1961 John F. Kennedy



1972 Richard Nixon



1989 George H. W. Bush



1983 Ronald Reagan

